

El primer tranvía de Constantine (Argelia) embarca desde el puerto de Barcelona



Esta semana han embarcado en el puerto de Barcelona las dos primeras unidades del tranvía de Constantine. El Centro Industrial de Santa Perpetua entregará las 27 unidades encargadas en 2008 por la EMA (Entreprise Metro d'Alger) a la ciudad argelina con una frecuencia aproximada de 2 unidades cada 15 días, estando prevista la entrega de la última unidad en abril de 2012.

El tranvía Citadis de Constantine es muy similar al que circula por Barcelona. La única diferencia significativa es relativa a la longitud de los tranvías, ya que los Citadis de Constantine son de 43 metros de longitud, frente a los 32 metros de los de Barcelona. Un aspecto peculiar de este tranvía es que deberá superar pendientes del 8%, pero gracias a su longitud de 43 metros cuenta con tres de sus cuatro bogies motorizados, lo que le confiere la potencia suficiente para superar dichas pendientes.

La primera línea de este sistema tranviario tiene 9 Km de longitud a lo largo del eje nortesur, de los cuales 465 metros están construidos en viaducto, y cuenta con 11 estaciones para dar servicio a los usuarios del tranvía. A lo largo de la línea hay varios intercambiadores y parking disuasorios para alimentar y elevar la eficacia del sistema tranviario.

Para el futuro, se contempla la extensión de la línea en otros 9 Km. La capacidad de transporte mínima es de 6.000 personas por hora y sentido, con intervalos de paso de 3 minutos. La inauguración del sistema tranviario se prevé para finales de 2012.