

22.09.2011

## **El aeropuerto de Barajas se integra en la red de Cercanías de Madrid con la tecnología de señalización de Invensys Rail Dimetronic**

**La compañía ha instalado sus sistemas de señalización y control del tráfico ferroviario en la nueva línea C-1 que conecta las estaciones de Príncipe Pío y Aeropuerto-T-4.**

El ministro de Fomento José Blanco, junto con la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado esta tarde el nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Barajas, dotado de la tecnología de señalización y control de Invensys Rail Dimetronic.

La nueva línea C-1 de Cercanías, ejecutada por el Ministerio de Fomento, une las estaciones de Príncipe Pío y Aeropuerto-T-4, vía Atocha y Recoletos, y permitirá a los usuarios la conexión entre Chamartín y el aeropuerto en poco más de diez minutos.

Invensys Rail Dimetronic ha instalado en el nuevo acceso al aeropuerto madrileño dos nuevos enclavamientos tipo WESTRACE en el área de Hortaleza y en la estación de Aeropuerto T-4, así como todos los elementos de campo asociados. El nuevo tramo está equipado con el Sistema de Protección Automática ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático) que permite anticipar al maquinista la información del estado de los elementos de señalización de la vía, aumentando así la seguridad y fiabilidad de la circulación ferroviaria.

La línea tiene una longitud de casi 9 kilómetros, de los que 4,7 son soterrados, e incorpora tres nuevas estaciones a la red de Cercanías: Fuente de la Mora - en servicio desde el pasado mes de marzo-, Valdebebas -que entrará en servicio próximamente- y Aeropuerto-T-4.