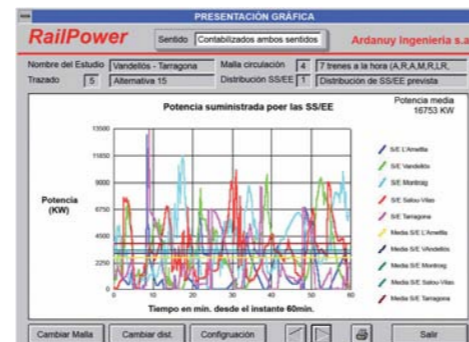




TramBesós - Barcelona tramway



Ardanuy Ingeniería, S.A. és una empresa consultora d'enginyeria i arquitectura especialitzada en la realització d'estudis, projectes, direccions d'obra, Project Management, gestió de compres i assessorament tècnic per a:

- Ferrocarrils, Metros i Tramvies.
- Edificació i Arquitectura.
- Energia: generació i distribució.
- Depuradores i Gestió de Residus Sòlids.
- GIS, Sistemes d'informació Geogràfica.
- Desenvolupament de Software: RailPower, Rail Traffic, Rail-KM.

L'empresa es constituí el 1992 i està formada per un equip permanent de 100 enginyers i arquitectes. El 90% dels seus treballs són al sector del ferrocarril. **Ardanuy Ingeniería, S.A.** desenvolupa la seva

activitat principal a Espanya i a d'altres països com són: L'Argentina, Xile, Puerto Rico, Argèlia, El Marroc, Sudàfrica, Lituània, Letònia, Polònia, Romania, Hongria, Bulgària, Xèquia...

Una de les especialitats de la companyia és la realització d'Estudis de Viabilitat, Mediambientals i la preparació de documentació tècnica i econòmic-financera, necessària per a la obtenció de finançament de projectes, mitjançant Fons de Cohesió per a les administracions de països del centre i est d'Europa. Ardanuy col·labora molt activament als programes ISPA, PHARE, SAPARD, CIVITAS, així com amb l'EIB, EBRD, WB, aplicant els requisits de FIDIC.

Algunes de les referències més rellevants són:
 · Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona (350 km/h)

- Ampliacions de Metro de Madrid.
- L-9 de Metro de Barcelona (validació i venda, transport vertical i xarxa de terres).
- L-5, L-2 de Metro de Barcelona amb ATP i ATO
- Funicular de Vallvidrera (automàtic i sense conductor).
- Tramvies de Barcelona, València, Bilbao, Màlaga, Granada, Badia de Cadis i Madrid.
- Metros de Sevilla i València.
- Metro de Santiago de Xile.
- Metro de Dublín.
- Modernització de FFCC de Letònia.
- Projecte "Rail Baltica" (Lituània).
- Tren Ràpid Johannesburg - Pretòria (Sudàfrica).
- Electrificació de les línies de ferrocarrils ONCF (El Marroc).
- Electrificació i telecomunicacions dels ferrocarrils de Bòsnia.

Ardanuy Ingeniería, S.A. es una empresa consultora de ingeniería y arquitectura especializada en la realización de estudios, proyectos, direcciones de obra, Project Management, gestión de compras y asesoramiento técnico para:

- Ferrocarriles, Metros y Tranvías.
- Edificación y Arquitectura.
- Energía: generación y distribución.
- Depuradoras y Gestión de Residuos Sólidos.
- GIS, Sistemas de Información Geográfica.
- Desarrollo de Software: RailPower, TailTraffic, Rail-KM.

La empresa se constituyó en 1992 y está formada por un equipo permanente de 100 ingenieros y arquitectos. El 90% de sus trabajos son en el sector del ferrocarril. **Ardanuy Ingeniería, S.A.** desa-

rolla su actividad principal en España y en otros países: Argentina, Chile, Puerto Rico, Argelia, Marruecos, Sudáfrica, Lituania, Letonia, Polonia, Rumania, Hungría, Bulgaria, Chequia...

Una de las especialidades de la compañía es la realización de Estudios de Viabilidad, Medioambientales y la preparación de la documentación técnica y económico-financiera, necesaria para la obtención de financiación de proyectos, a través de Fondos de Cohesión para las administraciones de los países del centro y este de Europa. Ardanuy colabora muy activamente en los programas ISPA, PHARE, SAPARD, CIVITAS, así como con el EIB, EBRD, WB, aplicando los requisitos de FIDIC.

Algunes de las referencias más relevantes son:
 · Línea de Alta Velocidad Madrid - Barcelona (350 Km./h).

- Ampliaciones de Metro de Madrid.
- L-9 de Metro de Barcelona (validación y venta, transporte vertical y red de tierras).
- L-5, L-2 de Metro de Barcelona con ATP y ATO.
- Funicular de Vallvidrera (automático y sin conductor).
- Tranvías de Barcelona, Valencia, Bilbao, Málaga, Granada, Badia de Cadis y Madrid.
- Metros de Sevilla y Valencia.
- Metro Santiago de Chile.
- Metro de Dublín.
- Modernización de FFCC de Letonia.
- Proyecto "Rail Baltica" (Lituania).
- Tren Rápido Johannesburgo - Pretoria (Sudáfrica).
- Electrificación de las líneas de ferrocarriles ONCF (Marruecos).
- Electrificación y telecomunicaciones de los ferrocarriles de Bosnia.

Ardanuy Ingeniería, S.A. is an engineering and architecture consultancy company specializing in carrying out studies, projects, works supervision, project management, public procurement and technical assessment in the following fields:

- Railways, Metros, Light Rail and Tramways.
- Building and Architecture design.
- Energy generation and distribution.
- Waste Water Management and Solid Waste Treatment.
- GIS, Geographical Information Systems.
- Software Development: RailPower, TailTraffic, Rail-KM.

The company was founded in 1992 and has a permanent staff of 100 engineers and architects. 90% of the work carried about by the company is for the

Rail industry and administrations. **Ardanuy Ingeniería, S.A.** works principally in Spain and in other countries such as: Argentina, Chile, Puerto Rico, Algeria, Morocco, South Africa, Lithuania, Latvia, Poland, Romania, Hungary, Bulgaria, Czech republic ...

One of the companies specializations are viability and environmental studies and the preparation of the technical and economic-financial documentation necessary to obtain funding for projects from the European Cohesion Fund, in particular for Central and Eastern European countries. Ardanuy collaborates actively in the ISPA, PHARE, SAPARD, CIVITAS programs along with those of the EIB, EBRD and the WB, ensuring the application of the FIDIC requirements.

Some of the most relevant references are:

- High Speed Railway Madrid - Barcelona (350 km / h).
- Extensions of Madrid Metro.
- L-9 of Barcelona Metro (ticketing, vertical transportation and net grounding).
- L-5, L-2 Barcelona Metro ATP and ATO.
- Vallvidrera Ropeway (Automatic, Driverless).
- Tramways in Barcelona, Valencia, Bilbao, Malaga, Granada, Badia de Cadiz and Madrid.
- Seville and Valencia Metros.
- Santiago de Chile Metro.
- Dublin Metro.
- Modernization of FFCC in Latvia.
- Project "Rail Baltica" (Lithuania).
- Fast Train Johannesburg - Pretoria (South Africa).
- Electrification of railway lines ONCF (Morocco).
- Electrification of railways and telecommunications in Bosnia.