



FGC és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya creada l'any 1979.

La missió d'**FGC** es concreta en tres principis:

- Gestionar serveis de transport oferint als clients un servei de qualitat basat en la seguretat, la regularitat i el confort.
- Ser més econòmics per a l'Administració.
- Aprofitar les oportunitats de l'entorn per créixer en nous mercats.

Forma part de la integració tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM)

FGC s'estructura en les unitats de negoci següents:

- Xarxa Principal, que inclou les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia, i els funiculars de Gelida i de Vallvidrera.
- Explotació dels funiculars i cremallera de Montserrat.
- Vall de Núria, on s'inclou el cremallera Ribes-Núria i l'estació de muntanya de Núria.
- Estació de muntanya de La Molina

Per les línies d'**FGC** es realitza transport de viatgers (urbà i de rodalies) i de mercaderies (a la línia Llobregat-Anoia)

Des de la seva creació, **FGC** ha portat una activitat ininterrompuda de renovació i ampliació de la xarxa i equipaments que gestiona.

FGC ha consolidat dues marques principals del servei ferroviari a Barcelona i rodalia: Metro del Vallès i Metro del Baix Llobregat.

Actualment, **FGC** porta a terme diverses ampliacions de la xarxa i el projecte de Metros Comarcals.

FGC també desenvolupa activitats en d'altres àmbits com són: les telecomunicacions, la cooperació externa i la gestió immobiliària.

FGC es una empresa pública de la Generalitat de Catalunya creada en el año 1979.

La misión de **FGC** se concreta en los tres siguientes principios:

- Gestionar servicios de transporte y ocio ofreciendo a los clientes un servicio de calidad basado en la seguridad, la regularidad y el confort.
- Ser más económicos para la Administración.
- Aprovechar las oportunidades del entorno para crecer en nuevos mercados

Forma parte de la integración tarifaria de la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM)

FGC se estructura en las unidades de negocio siguientes:

- Red Principal, que incluye las líneas Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia y los funiculares de Gelida y de Vallvidrera.
- Explotación de los funiculares y el cremallera de Montserrat.
- Vall de Núria, donde se incluye el cremallera Ribes-Núria y la estación de montaña de Núria.
- Estación de montaña de La Molina

Por las líneas de **FGC** se realiza transporte de viajeros (urbano y de cercanías) y de mercancías (en la línea Llobregat-Anoia)

Desde su creación, **FGC** ha llevado a cabo una actividad ininterrompida de renovación y ampliación de la red y equipamientos que gestiona.

FGC ha consolidado dos marcas principales del servicio ferroviario en Barcelona y cercanías: Metro del Vallès y Metro del Baix Llobregat.

Actualmente, **FGC** lleva a cabo diversas ampliaciones de la red y prepara el proyecto de Metros Comarcals.

FGC también desarrolla actividades en otros ámbitos: telecomunicaciones, cooperación externa y gestión inmobiliaria.

FGC is a public enterprise owned by the Government of Catalonia, created in 1979.

FGC's mission is based on three principles:

- The management of transport services in a way to offer the customers a quality service based on safety, regularity and comfort
- To reduce the public contribution to FGC
- To develop the outline opportunities for growing in new markets

FGC takes part in the Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona

FGC has a management structure organized in the following business units:

- Main network, including the Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia railway lines, and the cable railways of Vallvidrera and Gelida.
- The Montserrat mountain operational unit, including two cable railways and a rack railway.
- The mountain resort of Vall de Núria, with the rack railway Ribes – Núria
- The mountain resort of La Molina

FGC operates both passenger (urban & suburban) and goods traffic.

Since their foundation, **FGC** performed a sustained activity to achieve the whole renewal of the network and facilities under his responsibility.

FGC has succeeded in the creation of two main labels of the suburban transport network of Barcelona: The Metro del Vallès and the Metro del Baix Llobregat.

FGC is now fully involved in new extensions of the network and the so-called Metros Comarcals.

FGC extends his activity to the telecommunications, real estate, and external cooperation fields.