



INFESA té les seves arrels en el sector ferroviari des del 1979. Des d'aleshores ha participat en la construcció de tot tipus d'infraestructures ferroviàries en el territori nacional.

Des de l'àmbit ferroviari, **INFESA** ha evolucionat també cap a d'altres tipus d'activitat constructora, d'instal·lacions, de manteniment i de serveis.

A dia d'avui, **INFESA** ofereix un servei integral en Enginyeria i Construcció. El treball que s'hi realitza engloba el procés de qualsevol de les obres que es duen a terme, és a dir, des dels estudis inicials i el conseqüent projecte, fins a la construcció i manteniment de les obres.

La seva dilatada trajectòria empresarial ha atorgat a **INFESA** una alta experiència en el sector ferroviari i de la construcció en general, que ha estat

INFESA tiene sus raíces en el sector ferroviario desde el 1979. Desde entonces ha participado en la construcción de todo tipo de infraestructuras ferroviarias a lo largo del territorio nacional.

Desde el ámbito ferroviario, **INFESA** ha evolucionado también hacia otros tipos de actividad constructora, de instalaciones, de mantenimiento y de servicios.

A día de hoy, **INFESA** ofrece un servicio integral en Ingeniería y Construcción. El trabajo que se desarrolla engloba el proceso de cualquiera de las obras que se llevan a cabo, es decir, des de los estudios iniciales y el consiguiente proyecto, hasta la construcción y mantenimiento de las obras.

Su dilatada trayectoria empresarial ha otorgado a **INFESA** una alta experiencia en el sector ferroviario

INFESA has its beginnings in 1979 in the railway sector. Since then the company has taken part in the construction of all kinds of railway infrastructures all over the country. On the other hand, its work has also been focused on other sort of construction, installation, maintenance and service activities.

Nowadays, **INFESA** is offering an integral service in Engineering and Construction. The activities developed here embrace all the processes of any work the company normally deals with. These include from the initial studies and the project to the construction and the respective works maintenance.

A long business tradition provided a great experience in the railway sector as well as in

reforçada per l'entrada en líacionariat de dos grans grups constructors: el 2007 CIVIS INFRAESTRUCTURAS i el 2008 COPISA, Constructora Pirenaica, S.A.

La nova configuració d'**INFESA** basteix un seguit d'objectius de millora continuada que esdevenen el camí de desenvolupament de la Societat per als propers anys. Aquests objectius, juntament amb el treball i la il·lusió configuren una empresa amb una filosofia de servei al client de traços profundament marcats.

Des de 2008, els serveis a empreses, així com el lloguer de maquinària especialitzada, s'efectua a través de l'empresa filial OCSAL VAIALK.

Darrers projectes executats:

y de la construcción en general, que se ha visto reforzada por la entrada en el accionariado de dos grandes grupos constructores: en 2007 CIVIS INFRAESTRUCTURAS y en 2008 COPISA, Constructora Pirenaica, S.A.

La nueva configuración de **INFESA** erige una serie de objetivos de mejora continuada que constituyen el camino de desarrollo de la Sociedad para los próximos años. Estos objetivos, junto con el trabajo y la ilusión configuran una empresa con una filosofía de servicio al cliente de trazos profundamente marcados.

Desde 2008, los servicios a empresas, así como el alquiler de maquinaria especializada, se realizan a través de la empresa filial OCSAL VAIALK.

últimos proyectos ejecutados:

construction in general that was reinforced by the incorporation of two big construction companies in the stockholder: in 2007 CIVIS INFRAESTRUCTURAS, and in 2008 COPISA, Constructora Pirenaica, S.A.

The new business composition requires constantly improving aims establishing the direction of the development of the society for the upcoming years. These targets, together with work and illusion form a company with a strongly definite philosophy of customer service.

Since 2008 all services aimed to companies, including specialized machinery renting, are being executed by our affiliate company OCSAL VAIALK.

Recent projects:

- Túnel del Roc del Dui del cremallera de Ribes-Núria dels FGC. Superestructura de via, electrificació i instal·lacions de MT i BT. GISA
- Integració del ferrocarril a la ciutat de Logroño. Fase prèvia. ADIF.
- Nova terminal ferroviària Príncep d'Espanya. Autoritat Portuària de Barcelona.
- Construcció del bucle ferroviari a l'antiga zona TIR. Autoritat Portuària de Barcelona.
- Pas de vianant sota vies del ferrocarril i tancament de les instal·lacions ferroviàries a l'estació de Cervera. GISA.
- Accés ferroviari de via d'FGC a la platja de vies de SEAT Martorell. GISA.

- Núria de los FGC. Superestructura de vía, electrificación e instalaciones de MT y BT. GISA
- Integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño. Fase previa. ADIF.
- Nueva terminal ferroviaria Príncipe de España. Autoridad Portuaria de Barcelona.
- Construcción del bucle ferroviario en la antigua zona TIR. Autoridad Portuaria de Barcelona.
- Passo de peatones bajo las vías del ferrocarril y cerramiento de las instalaciones ferroviarias en la estación de Cervera. GISA.
- Acceso ferroviario de vía de FGC a la playa de vías de SEAT Martorell. GISA.

- Roc del Dui tunnel for the FGC rack railway joining Ribes-Núria. Superstructure track, electrification and MV and LV installations. GISA.
- Train integration within the city of Logroño. Previous phase. ADIF.
- New train terminal Príncipe de España. Autoridad Portuaria de Barcelona (Harbour authority of Barcelona).
- Construction of the railway loop at the old TIR area. Autoridad Portuaria de Barcelona (Harbour authority of Barcelona).
- Pedestrian crossing built under the railway line. Railway installations closure in Cervera station. GISA.