



La Celsia s.a.s

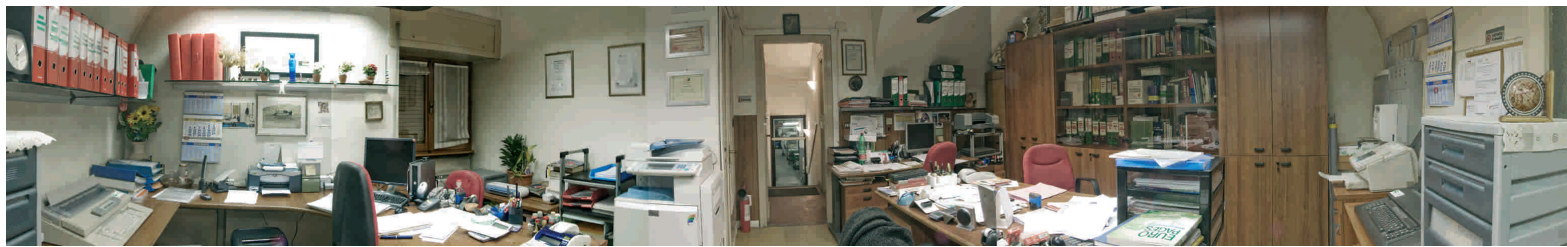
Tel.: +39 617 26 71 03 Fax: 93 347 11 88 39

Página web: www.lacelsia.it

E-mail: lacelsia@lacelsia.it

Persona de contacto: Daniela Bacchetta

Certificaciones y/o homologaciones: ISO 9001:2000



La Celsia s.a.s. treballa en el sector dels productes electromecànics i, concretament, en la producció de diversos tipus de contactes per a telerruptors, contactors, interruptors i caixes de maniobra; també està especialitzada en la construcció de diversos tipus de connexions: flexibles (tant rodones com a planes) i rígides.

Tanmateix, aquesta empresa està equipada per a produir diversos tipus de peces de recanvi per a l'ús electromecànic en la tracció elèctrica. L'aplicació dels nostres productes en el camp ferroviari té lloc en les locomotores elèctriques i en els comandaments electromecànics de les línies de transmissió i dels diferents components de la xarxa ferroviària.

Els principals productes són els contactes elèctrics de Coure (Cu) i dels seus aliatges amb l'aplicació,

per als serveis més pesants, de plaquetes sinteritzades en diferents materials segons el tipus d'ús; aquests sinteritzats per a aplicacions també pesants però sense un nombre important de maniobres normalment estan fets amb els aliatges sinteritzats de Plata i Òxids Metàlics (Ag-MeO) o solament de Plata (Ag).

Per a les aplicacions pesants i amb un elevat nombre de maniobres es recomana recórrer a l'aplicació d'aliatges sinteritzats per infiltració de Tungstèn-Plata (W-Ag). Aquests sinteritzats es caracteritzen no solament per una alta resistència a l'erosió de l'arc elèctric sinó també per unes capacitats mecàniques aptes a suportar un nombre important de maniobres. Aquests aliatges varien normalment amb un percentatge de Tungstèn del 65% al 80% i de Plata del 35% al 20%.

La Celsia s.a.s. trabaja en el sector de los productos electromecánicos y, en particular, en la producción de varios tipos de contactos para telerruptores, contactores, interruptores y cajas de maniobra; también está especializada en la construcción de varios tipos de conexiones: flexibles (tanto redondas como planas) y rígidas.

Además, dicha empresa está equipada para producir varios tipos de piezas de repuesto para el uso electromecánico en la tracción eléctrica. La aplicación de nuestros productos en el campo ferroviario tiene lugar en las locomotoras eléctricas y en los mandos electromecánicos de las líneas de transmisión y de los varios componentes de la red ferroviaria.

Los principales productos son los contactos eléctricos de Cobre (Cu) y sus aleaciones con la

aplicación, para los servicios más pesados, de plaquitas sinterizadas en varios materiales según el tipo de empleo; dichos sinterizados para aplicaciones también pesadas pero sin un número notable de maniobras normalmente están hechos con aleaciones sinterizadas de Plata y Óxidos Metálicos (Ag-MeO) o sólo de Plata (Ag).

Para las aplicaciones pesadas y con un elevado número de maniobras se recomienda recurrir a la aplicación de aleaciones sinterizadas por infiltración de Tungsteno-Plata (W-Ag). Dichos sinterizados se caracterizan no solamente por la alta resistencia a la erosión del arco eléctrico sino también por unas capacidades mecánicas aptas para soportar un número notable de maniobras. Estas aleaciones varían normalmente con un porcentaje de Tungsteno del 65% al 80% y de Plata del 35% al 20%.

La Celsia operates in the field of electromechanical products and, in particular, in the manufacture of various types of contacts for contactors, switches and manoeuvre boxes as well as specializing in the fabrication of both flexible (flat or round) and rigid connections.

The company is also equipped to produce a range of spare parts for electromechanical use in electric traction.

La Celsia's products are used in rail transport on electric locomotives and on the electromechanical controls on transmission lines and other components of the railway network.

The main products are electric contacts in copper (Cu) and copper alloys whilst sintered platelets are used for heavier duty, in different materials according to use; these sintered for heavy use with a relatively small number of manoeuvres are usually sintered alloys of silver and metaloxides (Ag-MeO) or silver (Ag).

For heavy-duty use with a large number of manoeuvres, alloys sintered through tungsten-silver infiltration (W-Ag) are recommended; these combine high resistance to erosion of the electrical arc with the mechanical capacity for a large number of manoeuvres; these alloys normally have a percentage of tungsten varying from 65% to 80% and of silver from 35% to 20%.

Per a aplicacions que preveuen milions de maniobres diàries, La Celsia s.a.s. ha desenvolupat un aliatge sinteritzat format de Carbur de Tungstèn (WC) i Plata (Ag) en la proporció del 80% WC 20% Ag, la qual s'adapta bé a aquest tipus d'utilització.

La Celsia s.a.s. també és capaç de produir sinteritzats en plaquetes de diverses formes i dimensions, les quals han de subministrar-se al client que vulgui aplicar-les pel seu compte.

Altres productes de gran interès, en el camp ferroviari, són les connexions de tipus rígid, flexible i extraflexible, tant amb proteccions aïllants de diferents tipus com sense aïllament. La Celsia s.a.s. produeix aquestes connexions des de seccions molt petites (1 mm²) fins a seccions molt grans (400 mm²).

Para aplicaciones que prevén millones de maniobras diarias, La Celsia s.a.s. ha desarrollado una aleación sinterizada compuesta por Carburo de Tungsteno (WC) y Plata (Ag) en la proporción del 80% WC 20% Ag, la cual se adapta bien a este tipo de utilización.

Asimismo, La Celsia s.a.s. es capaz de producir sinterizados en plaquitas de varias formas y varios tamaños, las cuales deben suministrarse al cliente que desee aplicarlas por su cuenta.

Otros productos de gran interés, en el campo ferroviario, son las conexiones de tipo rígido, flexible y extraflexible, tanto con protecciones aislantes de índole diferente como sin aislamiento. La Celsia s.a.s. produce estas conexiones desde secciones muy pequeñas (1 mm²) hasta secciones muy grandes (400 mm²).

For use requiring millions of manoeuvres daily, we have developed an alloy composed of sintered tungsten carbide (WC) and silver (Ag) in the proportion of 80% WC to 20% Ag which suits the purpose very well.

La Celsia will also supply clients with sintered platelets in various shapes and sizes for their own use.

Other products of major interest in the field of rail transport are the connections: rigid, flexible and extraflexible, both with and without insulating protection. These connections are produced by La Celsia in sections ranging from extra small (1 mm²) to extra large (400 mm²).