



VOSSLOH ESPAÑA S.A.

Dirección: Pol. Ind. del Mediterráneo, C/ Mitxera 6
46550 Albuixech (Valencia)
Tel. +34 96 141 50 00 Fax +34 96 141 50 07
Página web: www.vossloh.transportation.systems.com
e-mail: vossloh-espana@ve.vossloh.com
Persona de contacto: Juan José Sanchís



Vossloh Rail Vehicles (Vossloh España S.A) és un dels primers Centres d'Enginyeria i Desenvolupament a Espanya especialitzat en Tecnologia del Transport Ferroviari.

Vossloh España S.A., va ser fundada el 1881, com Talleres Devis, el 1947 es fusiona amb MACOSA i es consolida com a subministradora de material ferroviari, el 1989 la multinacional ALSTOM pren el control de l'empresa i s'especialitza en la construcció de locomotores i bogies i es produeix el trasllat a les modernes instal·lacions d'Albuixech.

L'experiència del seu equip humà l'ha consolidat com a líder en el sector de locomotores dièsel-elèctriques.

Vossloh Rail Vehicles (Vossloh España S.A) es uno de los primeros Centros de Ingeniería y Desarrollo en España especializado en Tecnología del Transporte Ferroviario.

Vossloh España S.A., fue fundada en 1881, como Talleres Devis, en 1947 se fusiona con MACOSA y se consolida como suministradora de material ferroviario, en 1989 la multinacional ALSTOM toma el control de la empresa y se especializa en la construcción de locomotoras y bogies y se produce el traslado a las modernas instalaciones de Albuixech.

La experiencia de su equipo humano la ha consolidado como líder en el sector de locomotoras diésel-eléctricas.

Vossloh Rail Vehicles (Vossloh España S.A.) is one of the first Centers of Engineering and Development in Spain specialized in Technology of the Railway Transport.

Vossloh España S.A., was founded on 1881, like Devis Factories, in 1947 merges with MACOSA and it consolidates like provider of railway material, in 1989 multinational ALSTOM takes the control from the company and it specializes in the construction of locomotives and bogies and the transfer to the modern facilities of Albuixech takes place.

Vossloh Transportation Systems, where has consolidated like leader in the sector of diesel engine-electrical locomotives.

La locomotora Dièsel-Elèctrica més potent d'Europa: Euro 4000.

En col·laboració amb el major fabricant de motors Dièsel, Electro Motive Division (EMD), que subministra el motor, aquesta locomotora, donada la seva alta capacitat de tracció pot moure tot tipus de trens a major velocitat que qualsevol de les locomotores dièsel-elèctriques existents. A més d'adaptar-se fàcilment a tots els sistemes ferroviaris presents a Europa està preparada per la instal·lació del sistema comú europeu de senyalització i gestió del tràfic ERTMS. Genera una debil emissió de soroll i les emissions de gasos no sobrepassen els nivells fixats per la normativa europea.

La locomotora Diesel-Eléctrica más potente de Europa: Euro 4000.

En colaboración con el mayor fabricante de motores Diesel, Electro Motive Division (EMD), que suministra el motor, esta locomotora, dada su alta capacidad de tracción puede mover todo tipo de trenes a mayor velocidad que cualquiera de las locomotoras diésel-eléctricas existentes. Además de adaptarse a todos los sistemas ferroviarios de Europa está preparada para la instalación del sistema común europeo de señalización y gestión del tráfico ERTMS. Genera una débil emisión de ruido y las emisiones de gases no sobrepasan los niveles fijados por la normativa europea.

Europe's most powerful Diesel-Electric locomotive: The EURO 4000.

In collaboration with the largest manufacturer of diesel engines, Electro Motive Division (EMD), that supplies the engine. This locomotive, with its high traction capacity, can haul all types of trains at a higher speed than any of the existing diesel-electric locomotives. It adapts easily to all of the railways networks and is fully prepared for the installation of the ERTMS, the common European signalling and management of traffic ERTMS. It generates low noise levels and gas emissions below European norms.

Tren-Tram

Vossloh Transportation Systems ha dissenyat el primer Tram Tren realitzat a Espanya, un nou concepte de transport, flexible, ràpid i eficient.

Subministrador capdavanter a la Comunitat Valenciana. És un vehicle articulat lleuger. Una unitat de tren elèctrica, bidireccional capaç de circular com tren de rodalia en l'àmbit metropolità i com tramvia en l'àmbit urbà. Tant en superfície com en túnel.

El Tren-Tram és la solució de **Vossloh Transportation Systems** para augmentar la sostenibilitat

Tren-Tram

Vossloh Transportation Systems ha diseñado el primer Tram Tren realizado en España, un nuevo concepto de transporte, flexible, rápido y eficiente.

Suministrador líder en la Comunidad Valenciana. Es un vehículo articulado ligero. Una unidad de tren eléctrica, bidireccional capaz de circular como tren de cercanías en el ámbito metropolitano y como tranvia en el ámbito urbano. Tanto en superficie como en túnel.

El Tren-Tram es la solución de **Vossloh Transportation Systems** para aumentar la sostenibilidad

Tren-Tram

Vossloh Transportation Systems has designed the first Tren-Tram made in Spain, less polluting, faster and effective.

Leader supplier in the Valencian Community. It is an articulated vehicle light that works as train of neighbourhoods in the metropolitan scope and as street car in the urban scope. Is a unit of electric train, bidirectional able to circulate as much in surface as in tunnel.

The Tren-Tram is the solution of **Vossloh Transportation Systems** to increase the sustainability.