

**II Participación agrupada feria IREE 2015  
(International Railway Equipment Exhibition)  
(14-16 octubre 2015 – Delhi)**

### ¿Por qué India?

---

India tiene una de las redes ferroviarias más extensas del mundo. Debido a la creciente urbanización del país y el desarrollo económico hace que la mejora de la infraestructura ferroviaria se haya convertido en una necesidad absoluta. Las previsiones indican que el tráfico de mercancías se incrementará entre un 8-10% y el de pasajeros un 6-8% anual en los próximos años. Por este motivo el nuevo Gobierno ha identificado el ferrocarril como uno de los sectores clave para el desarrollo del país. El 12º Plan Quinquenal del Gobierno (2012-2017) prevé una inversión de 95.445 millones de dólares en este ámbito.

En cuanto al metro y el monorraíl, y debido al importante problema de congestión de las ciudades, el gobierno es consciente de la necesidad de establecer este medio de transporte en las ciudades de más de 3.000.000 de habitantes. Actualmente sólo hay 5 ciudades con líneas operativas de metro: Calcuta, Delhi, Gurgaon, Mumbai y Bangalore. Otras ciudades están trabajando en la construcción de un sistema de metro. Se estima una inversión de 12.500 millones de dólares en los próximos años.

Existen oportunidades de negocio para empresas catalanas de los siguientes subsectores: servicio y mantenimiento de equipos y tecnología; electrificación; diseño de vías, construcción y mantenimiento; hardware y software; ingeniería y diseño de estaciones; locomotoras, vagones y material rodante; equipos para puentes y túneles; equipos para estaciones y sistemas de información al pasajero; y señalización.

### ¿Por qué participar en la feria INTERNATIONAL RAILWAY EQUIPMENT EXHIBITION?

---

Con más de 15.000 visitantes, INTERNATIONAL RAILWAY EQUIPMENT EXHIBITION es la feria más importante del sector ferroviario en la India. De carácter bienal, la anterior edición de 2013 contó con la participación de más de 500 expositores procedentes de 25 países. [www.ireeindia.com/index.asp](http://www.ireeindia.com/index.asp)

### Objetivos de la iniciativa

---

- **Stand agrupado** en la feria a disposición de las empresas participantes
- **Agenda de contactos individualizada** para conocer los principales actores de la industria del país, mantener reuniones B2B con potenciales socios locales y organismos públicos del ámbito del ferrocarril, como por ejemplo: Metro Rail Corporation, Ministerio de Ferrocarril, IRCON (consultora especializada en infraestructuras), RITE (ingeniería y consultoría especializada en infraestructuras), RAIL VIKAS (desarrollo, movilización de recursos financieros y ejecución de proyectos relacionados con la conectividad Delhi-Mumbai-Chennai-Calcuta), RAITEL (proyectos de telecomunicaciones) y COFMOW (maquinaria y equipamiento).
- **Seguimiento post-misión** (14 horas de seguimiento con los contactos establecidos en el marco de la feria).

## Condiciones de participación

---

**Cuota de inscripción: 50 euros + IVA**

**Cuota de participación: 550 euros + IVA**

*Incluye: la organización de todas las actuaciones definidas anteriormente (stand agrupado, agenda de contactos, coordinación de la logística externa e interna, 14 horas de seguimiento de contactos post-misión).*

*No incluye: gastos de viaje (vuelo, hotel, dietas, desplazamientos).*

*Nota: las empresas catalanas participantes podrán beneficiarse de una bolsa de viaje de 991,66 euros siempre y cuando la empresa solicitante cumpla la normativa vigente.*

## Gastos no incluidos

---

Los gastos aproximados del viaje son entre 1.100€ - 1.300€ en función del precio de los vuelos y el momento de la compra. Cada participante deberá hacer la reserva de los vuelos y del hotel.

<i>Hotel (con desayuno): 110-125€ * 4 noches</i>	<i>440-500€</i>
<i>Vuelo:</i>	<i>550-800€</i>
<i>Desplazamientos internos</i>	<i>20€/día</i>
<i>Manutención</i>	<i>60€/día</i>

## Inscripciones

---

1. Presentar la hoja de inscripción
2. Presentar el comprobante de ingreso o de transferencia de los 600€ + IVA (*Este importe no será devuelto bajo ninguna circunstancia*).

*Número de cuenta: ES26 0081 7011 1700 0224 3427 / BSAB ESBB - Banc Sabadell*

*Concepto: Misión India 2015*

3. Tramitación del visado: los participantes tendrán que haber tramitado el visado para viajar a la India. Puede ser de turista o de negocios y se puede gestionar a través de agencia de viajes.

**Fecha límite de envío de la hoja de inscripción: 24 de julio de 2015 a:**

Anna López, [alopez@railgrup.net](mailto:alopez@railgrup.net) +34 93 415 98 65

**HOJA DE INSCRIPCIÓN**  
**II Participación agrupada feria IREE 2015**  
**(14-16 octubre 2015 – Delhi)**

**Datos de contacto:**

Empresa : \_\_\_\_\_

Nombre y Apellidos: \_\_\_\_\_

Cargo: \_\_\_\_\_

Teléfono : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Código Postal: \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_

Provincia: \_\_\_\_\_

**Datos fiscales:**

Razón social: \_\_\_\_\_

NIF: \_\_\_\_\_

Dirección *(si diferente a la anterior)*: \_\_\_\_\_

Código Postal: \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_

Provincia: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Código Postal: \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_

**COMENTARIOS:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Para más información y envío de la hoja de inscripción contactar con:  
 Anna Lopez - [alopez@railgrup.net](mailto:alopez@railgrup.net) / T. 93 415 98 65