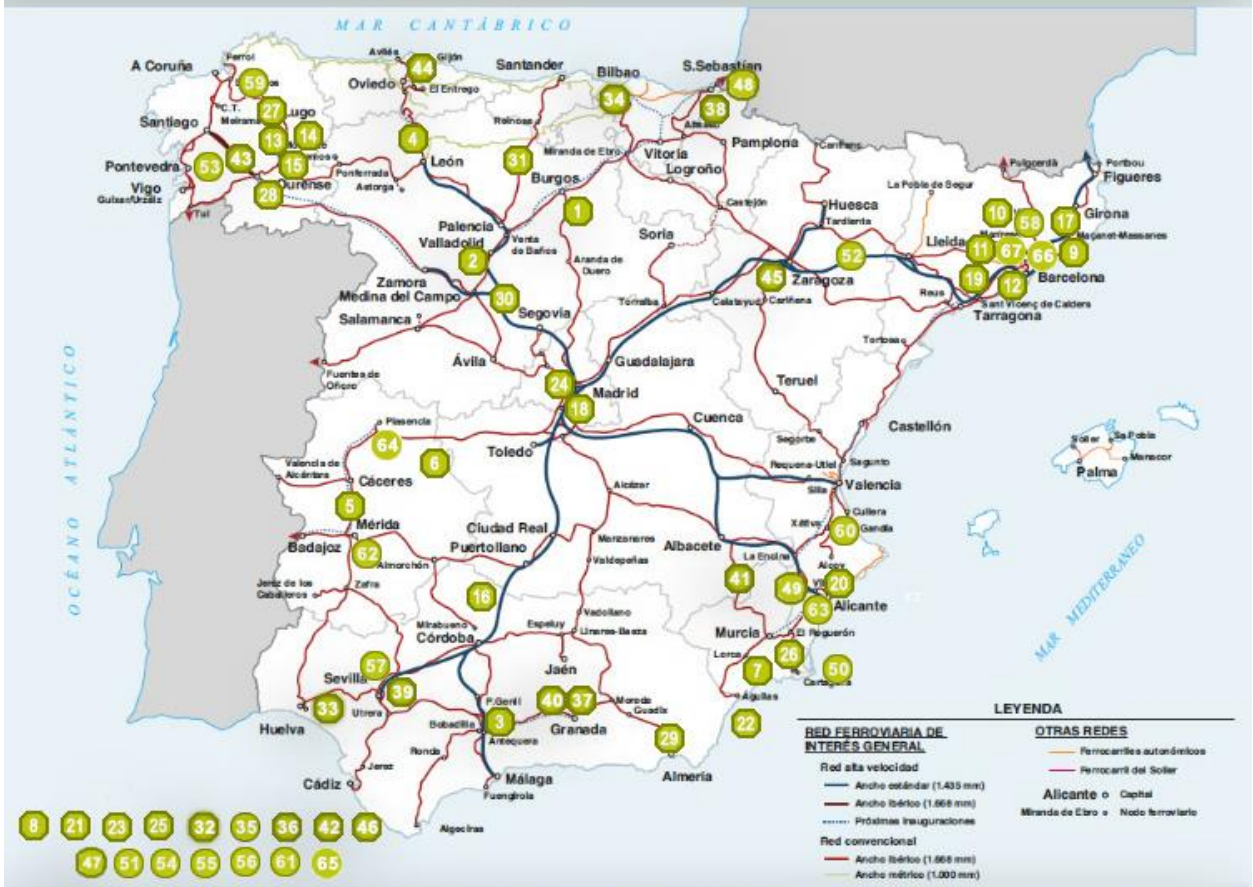
ACTUACIONES



MAPA DEL DEPARTAMENTO DE CARTOGRAFÍA DE LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Número en el mapa	1 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	290.250,48 €
Adjudicatario	
Actuación	Rehabilitacion de via en el ramal de Villalonquejar (Burgos)
Plazo de ejecución	2 meses
Descripción	Este ramal, que perteneció al Santander-Mediterráneo, tiene una longitud de 7.750 metros y se origina en el desvío nº 1 de la Estación de Burgos-Rosa de Lima, ubicado en el p.k. 371/055 de la Línea Madrid-Hendaya. Se deberá sustituir toda la superestructura de vía, traviesas y balasto. Por esta vía circulan diariamente de lunes a viernes unas 1.500 Tm de mercancías peligrosas para la fábrica de ADISEO.
Número en el mapa	2 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	7.839.504,60 €
Adjudicatario	Prefabricaciones y Contratas
Actuación	Suministro y transporte de traviesas para la construcción de la Variante Este de Mercancías de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	El contrato se divide en dos lotes y comprende la fabricación de un total de 70.000 traviesas del tipo PR-VE (traviesas monobloque de hormigón

	para vía sobre balasto), así como al número de traviesas bibloque BP necesarias para montar 5.000 m de vía en placa en el túnel de San Cristóbal. La Variante Este de Valladolid tiene 17,5 km de longitud y está diseñada para que los trenes puedan circular a una velocidad de 160 km/h. Como hitos estructurales, cuenta con un viaducto de 1.130,5 m (Viaducto de los Tramposos) y un túnel de 2.192 m (San Cristóbal).
Número en el mapa	3 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	14.349.598,41 €
Adjudicatario	UTE formada por las entidades Copisa Constructora Pirenaica y Estructuras Aragón
Actuación	Obras de plataforma del tramo Viaducto de Riofrío sobre la línea convencional Bobadilla-Granada-Variante de Loja
Plazo de ejecución	22 meses
Descripción	Estas obras tienen por objeto completar la plataforma del tramo Quejigares-Variante de Loja y construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante, en el entorno de Riofrío. El trayecto posee una longitud aproximada de 1,7 km de vía doble para tráfico exclusivo de viajeros. El proyecto contempla la ejecución de las obras de infraestructura, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados. La superestructura y las instalaciones de señalización, electrificación y comunicaciones serán objeto de otros contratos. La actuación se inicia en la conexión con el tramo Quejigares-Variante de Loja (punto kilométrico 102/100), en la zona del terraplén previo al primer estribo del viaducto sobre la línea férrea de ancho convencional Bobadilla-Granada. Este viaducto de 580 m se encuentra ejecutado parcialmente, al igual que las obras de tierras (terraplenes y desmontes). Sobre el tramo Variante de Loja (Riofrío) se continuará el terraplén en el que se ha construido un paso de fauna y ejecutado una obra de drenaje necesaria para la reposición de la Colada del Martinete. Ese terraplén se extiende hasta el punto kilométrico 1/286,200 donde se inicia el siguiente desmonte en que se sitúa la reposición de una línea eléctrica que discurre por la traza. El tramo finaliza en una sección a media ladera entre los puntos kilométricos 1/380 y 1/680,803 en la que se localizan dos obras de drenaje que garantizan la permeabilidad del tronco ferroviario de alta velocidad, y conectan con las obras de drenaje existentes en la línea convencional Bobadilla-Granada adyacente.

Número en el mapa	4	↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad	
Fecha	01/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	14.794.384,09 €	
Adjudicatario		
Actuación	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de la línea aérea de contacto y sistemas asociados del tramo La Robla-Campomanes de la Variante de Pajares (Vías I y II)	
Plazo de ejecución	15 meses	
Descripción	El contrato comprende la ejecución de la electrificación del tramo de 47 km entre el enlace con la línea León-Gijón existente a la altura de La Robla y el viaducto de Foraca, en Asturias, con catenaria alimentada a 25 kV de la Variante de Pajares, incluyendo los PAET de La Robla y Campomanes. En ambos extremos de la actuación se ejecutará catenaria a 3 kV para su conexión con los tramos adyacentes alimentados a esta tensión. El proyecto también incluye la iluminación de la galería de mantenimiento de Folledo y los sistemas de calefacción de agujas para desvíos.	
Número en el mapa	5	↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad	
Fecha	01/10/2019	
Tipo de Actuación	Adjudicación	
Presupuesto	6.208.820,97 €	
Adjudicatario	Ferrovial Agromán	
Actuación	Duplicación de vía del tramo Cáceres-Mérida de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura	
Plazo de ejecución	22 meses	

Descripción	Los trabajos consistirán en montar una segunda vía en el tramo Cáceres-Mérida, así como el montaje de la vía única del ramal de conexión al sur de la capital cacereña, con una longitud total de 42,24 kilómetros.
Número en el mapa	6 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	7.815.301,75 €
Adjudicatario	UTE formada Tecsa Empresa Constructora y Dragados
Actuación	Obras de enlace y montaje de vía en los tramos Talayuela-Arroyo de Santa María y Navalmoral de la Mata-Casatejada, de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura
Plazo de ejecución	11 meses
Descripción	Estos tramos de la LAV de Extremadura tienen ya concluida la plataforma. Abarcan una longitud conjunta cercana a los 20 kilómetros, y considerando las conexiones con la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara, se montará un total de 9.402 metros de vía nueva en el tramo Talayuela-Arroyo de Santa María y un total de 10.504 metros en el tramo Navalmoral de la Mata-Casatejada.
Número en el mapa	7 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	59.277.633,41 €
Adjudicatario	Contratas y Ventas (Convensa)

Actuación	Construcción de plataforma del tramo Totana-Lorca perteneciente al Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad en el trayecto Murcia-Almería
Plazo de ejecución	32 meses
Descripción	El tramo Totana-Lorca tiene una longitud de 13,35 km que discurren por los términos municipales de Totana y Lorca. Como estructuras más significativas del trazado destacan la construcción de 1 viaducto, 5 pasos superiores para el cruce de carreteras y caminos, 1 paso inferior peatonal, 1 pasarela peatonal, la ampliación de la estación de La Hoya y la construcción de una nueva estación en Lorca. Esta actuación incluye todos los trabajos de construcción e ingeniería civil previstos en el proyecto de la nueva conexión de alta velocidad entre Murcia y Almería, planificada para tráfico mixto (viajeros y mercancías).
Número en el mapa	8 ↑ Ver mapa
Organismo	Renfe Viajeros
Fecha	01/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	487.500,00 €
Adjudicatario	Everis
Actuación	Asistencia técnica para el desarrollo de la nueva web renfe.com
Plazo de ejecución	11 meses
Descripción	El contrato comprende la renovación del portal renfe.com, tanto en aspectos funcionales como técnicos, con el fin de conseguir una página más intuitiva, sencilla y rápida para los usuarios. Igualmente actualizar los diseños y contenidos de la Web, de forma que estos se adapten automáticamente a cualquier tipo de dispositivo, así como adaptar la información y los servicios del portal a mercados internacionales y la personalización de los productos y servicios ofrecidos en función de los perfiles de usuarios detectados. El contrato incluye también todo el desarrollo de los servicios que se prestan desde la web, excepto la aplicación de Venta de Billetes y Portal del Cliente, que se ejecuta en un "frame" totalmente independiente del gestor de contenidos de Renfe.
Número en el mapa	9 ↑ Ver mapa

Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	1.439.283,43 €
Adjudicatario	Bombardier European Investments
Actuación	Obras de mejora de los sistemas de control de tráfico y señalización en la red ferroviaria de Cataluña
Plazo de ejecución	10 meses
Descripción	Los trabajos se realizarán en las estaciones de Tarragona, Puigcerdà y Manresa. Consisten en la adecuación de los elementos de campo (señales, balizas, armarios técnicos, etc) a las nuevas situaciones producidas por otras actuaciones en la infraestructura o por cambios en los programas de explotación, modificaciones en los sistemas informáticos y videográficos del sistema, tanto en las estaciones como en el Centro de Control de Tráfico (CTC) de Barcelona y retirada de dispositivos que no están activos, entre otros.
Número en el mapa	10 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	3.039.367,01 €
Adjudicatario	Lantania
Actuación	Obras para la construcción de la nueva subestación eléctrica de tracción de Taradell
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Esta nueva instalación permitirá incrementar y garantizar el óptimo suministro eléctrico a los trenes en este tramo de la línea Barcelona-Vic-Puigcerdà (línea R3) en este tramo de la comarca barcelonesa de Osona. Los trabajos comprenden la ejecución de la obra civil y el suministro, instalación y puesta en servicio del equipamiento eléctrico

	para dos acometidas de Alta Tensión (AT) en corriente alterna a 25 kV y los equipamientos de transformadores, rectificadores, feeders y los sistemas de alimentación a la catenaria y a las instalaciones de seguridad. También se incluye la implementación de un sistema de mando, control y protección, la integración al Telemando de Energía de Barcelona y la adecuación de la línea aérea de contacto.
Número en el mapa	11 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	3.786.565,35 €
Adjudicatario	Indra Soluciones Tecnológicas de la Información
Actuación	Ejecución de la segunda fase de mejora del sistema de telecomunicaciones ferroviarias en la red de Cercanías de Barcelona
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Mediante esta actuación se ampliará la red IP que actualmente se está utilizando en la explotación ferroviaria en las líneas de ancho convencional de las provincias de Barcelona, Tarragona y Girona. El contrato permitirá completar la implantación de la red IP de Adif para las líneas de Cercanías disponiendo del ancho de banda suficiente para los servicios de voz, vídeo y datos que son esenciales en instalaciones como enclavamientos, edificios técnicos de comunicaciones, subestaciones y otros sistemas. Además, permitirá completar la implantación de nuevos protocolos para la comunicación entre el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Barcelona y el conjunto de enclavamientos instalados en las estaciones del ámbito territorial que gestiona.
Número en el mapa	12 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación

Presupuesto	1.040.765,50 €
Adjudicatario	Sociedad Española de Montajes Industriales
Actuación	Construcción de una acometida de 25 kV a la nueva subestación eléctrica de tracción de El Prat de Llobregat (Barcelona), en la línea Barcelona-Vilanova i la Geltrú-Sant Vicenç de Calders.
Plazo de ejecución	6 meses
Descripción	Los trabajos contemplan la ejecución de una línea de alta tensión para alimentar a la futura subestación que se emplazará en este punto permitiendo su puesta en servicio. Las obras incluyen actuaciones de obra civil, eléctricas, tendido de cableado, pruebas y ensayos.
Número en el mapa	13 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	17.047.407,30 €
Adjudicatario	UTE integrada por las empresas Luso Galaica de Traviesas y Traviesas del Norte
Actuación	Suministro y transporte de 186.983 traviesas monobloque polivalentes para la renovación del tramo Ourense-Monforte-Lugo (2 lotes)
Plazo de ejecución	18 meses
Descripción	El Lote 1, que corresponde al tramo Ourense-Monforte, comprende el suministro de 79.659 traviesas y ha sido adjudicado por 7.269.743,26 euros. El Lote 2, que corresponde al tramo Monforte-Lugo, incluye el suministro de 107.324 traviesas y ha sido adjudicado por importe de 9.777.664,04 euros.
Número en el mapa	14 ↑ Ver mapa

Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	12.334.170,70 €
Adjudicatario	Lote 1: UTE compuesta por las compañías Francisco Gómez y Cía, Minas de Bandeira y Canteras de Richinol. Lote 2: UTE integrada por Cantera Cuarcita San Clodio y Marín Petróleos
Actuación	Suministro y transporte de balasto para la renovación de la vía del tramo Ourense-Monforte-Lugo (2 lotes)
Plazo de ejecución	18 meses
Descripción	El lote 1 comprende Monforte-Lugo y 307.650 toneladas de balasto. El lote 2 Orense-Monforte, con 202.114 toneladas de balasto.
Número en el mapa	15 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	7.953.851,12 €
Adjudicatario	Jez Sistemas Ferroviarios
Actuación	Suministro y transporte de los aparatos de vía para la renovación del tramo Ourense-Monforte-Lugo
Plazo de ejecución	18 meses
Descripción	Los aparatos a suministrar suman un total de 118 elementos.
Número en el mapa	16 ↑ Ver mapa

Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	2.633.525,60 €
Adjudicatario	Talleres Alegría
Actuación	Suministro, transporte, descarga y asistencia técnica para la sustitución de todos los aparatos de dilatación de ancho estándar de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla
Plazo de ejecución	9 meses
Descripción	Los trabajos contemplan el cambio de 24 aparatos de dilatación, así como su fabricación, incluidas las transiciones de elasticidad en el lado fijo (estribo) y en el lado móvil (tablero), y las transiciones elásticas del aparato de dilatación en plena vía.
Número en el mapa	17 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	02/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	2.504.721,95 €
Adjudicatario	JEZ Sistemas Ferroviarios
Actuación	Suministro y transporte de desvíos ferroviarios en ancho internacional y convencional para el área de Sant Andreu (Barcelona)
Plazo de ejecución	9 meses
Descripción	El contrato comprende la fabricación, premontaje, comprobación en taller y transporte de 16 desvíos o cambios de agujas. De éstos, 3 son exclusivamente para ancho internacional, y los otros 13 polivalentes. Todos ellos serán interoperables y aptos para permitir velocidades de hasta 200 km/h.

Número en el mapa	18 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	03/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	4.384.802,84 €
Adjudicatario	UTE integrada por las compañías Sistemas y Montajes Industriales y Kapsch Carriercom España.
Actuación	Redacción del proyecto constructivo y ejecución de la obra de instalación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Aranjuez-Atocha-Chamartín-Villalba de las Cercanías de Madrid (línea C-3)
Plazo de ejecución	80 meses (incluye mantenimiento durante 48 meses)
Descripción	Deberá proyectarse la ubicación de nuevos emplazamientos GSM-R para completar una cobertura completa en doble capa. La implantación de este sistema de transmisión posibilitará la posterior instalación del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS), lo que permitirá mejorar la fiabilidad del tráfico ferroviario en la línea C-3, en los tramos Aranjuez-Atocha, Atocha-Chamartín y Chamartín-Villalba.
Número en el mapa	19 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	04/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	3.091.972,29 €
Adjudicatario	UTE GPO-GEOCONTROL
Actuación	Servicios para la realización de la evaluación ambiental y la redacción del proyecto de construcción de la obra civil e instalaciones para la adecuación al Reglamento (UE) nº 1303/2014, de los túneles del Garraf, de la línea Madrid (Chamartín) - Barcelona- Francia

Plazo de ejecución	20 meses
Descripción	Los túneles del Garraf presentan una problemática particular, por suponer una concatenación de túneles muy estrechos, sin medidas que ayuden a la evacuación, y sin la posibilidad de ser implantadas sin aumentar la sección libre de los túneles. A ello se añade la densidad del tráfico ferroviario. Aprovechando que los túneles son todos bitubo, y tras una análisis de alternativas de actuación se ha adoptado por la realización de un proyecto que adecue uno de los tubos para vía doble y el otro se emplee como salida de emergencia.
Número en el mapa	20 ↑ Ver mapa
Organismo	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)
Fecha	07/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	6.496.185,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Mantenimiento de vía de las líneas en servicio del tranvía de Alicante
Plazo de ejecución	3 años con posible prórroga por 1 año adicional
Descripción	El objeto del servicio a contratar es el mantenimiento y conservación de los elementos fundamentales de la infraestructura, la vía, aparatos de vía y pasos a nivel de las líneas tranviarias de FGV en Alicante: seis líneas en funcionamiento, que combinan servicio de tranvía, tren-tram y tren diésel, y que en conjunto suman cerca de 140 kilómetros de red.
Número en el mapa	21 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	08/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación

Presupuesto	750.000,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicios para la auscultación de elementos inestables de la infraestructura (tuneles, estructuras, desmontes, y terraplenes) de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)
Plazo de ejecución	48 meses
Descripción	El objeto de este contrato es la auscultación de todas las zonas inestables actualmente monitorizadas en la Red de Ancho Ibérico, RAM y Red de Alta Velocidad, con la periodicidad que en su caso se establezca y que posteriormente se detallará y además el de la instalación de nuevos sistemas de control en las zonas que así lo requieran a criterio del Director del Contrato en toda la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG). La frecuencia de las lecturas se establecerá en función de la magnitud de los movimientos observados en las sucesivas campañas de lectura o por la singularidad de las zonas a monitorizar. Los puntos controlar son 56 en toda la red y su relación y caracteristicas están en este Pliego Técnico.
Número en el mapa	22 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	08/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	15.489.629,88 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro y transporte de desvíos ferroviarios para la construcción del Corredor Mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Fase I (2 lotes)
Plazo de ejecución	24 meses
Descripción	El contrato se ha dividido en dos lotes, uno de 30 desvíos para vía en placa, aptos para 200 km/h por vía directa, y el segundo, que comprende 37 desvíos para vía en balasto, también aptos para 200 km/h por vía directa. Las operaciones contempladas incluyen la fabricación, premontaje y comprobación en taller de estas instalaciones ferroviarias, el transporte a la traza y el premontaje completo.

Número en el mapa	23 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	08/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	39.000.000,00 €
Adjudicatario	Patentes Talgo
Actuación	Suministro y mantenimiento de un tren auscultador de Alta Velocidad
Plazo de ejecución	100 meses (incluye mantenimiento durante 5 años)
Descripción	El tren estará compuesta por dos motrices y seis coches adaptados a las funciones de laboratorio. La entrega tendrá lugar a los 38 meses de la firma del contrato.

Número en el mapa	24 ↑ Ver mapa
Organismo	Metro de Madrid
Fecha	08/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	36.227.030,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Trabajos de infraestructura en la red de Metro de Madrid (13 lotes)
Plazo de ejecución	4 años
Descripción	Los lotes coinciden con las distintas líneas del Metro y del tranvia ML1, así como el Depósito de Canillejas.

Número en el mapa	25 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	10/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	210.000,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicio de asistencia técnica para la elaboración de la documentación técnica con objeto de contratar la redacción del proyecto y ejecución del Centro Neuronal de Estaciones, sistemas asociados y las actuaciones en estaciones
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Este Centro multidisciplinar, identificado como Centro Neuronal de Estaciones, se concibe como un centro de gestión, operaciones y mantenimiento de estaciones de ADIF, y debe también dar respuesta a las nuevas funciones y necesidades de las estaciones en paralelo al desarrollo de los proyectos relacionados con el Plan de Transformación Digital de Estaciones. El centro se proyectará para la fase inicial de gestión de 637 estaciones, dejándolo preparado y escalable para una posible ampliación en segunda fase donde se gestionarían también las estaciones de Cercanías y RAM. Se ha previsto la ubicación del centro en un local ya construido de la estación de cercanías de Valdebebas, de 800 m2 aproximadamente, que se encuentra actualmente sin uso, y sin acondicionar. El espacio se ubicará en el nivel del vestíbulo de la estación, con acceso desde el mismo, rodeado por un anillo de cuartos técnicos donde se ubicarán todas las instalaciones de la estación.
Número en el mapa	26 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	10/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	959.059,31 €

Adjudicatario	Pavasal Empresa Constructora
Actuación	Contrato de obras del proyecto de construcción de plataforma del tramo I de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Cartagena
Plazo de ejecución	8 meses
Descripción	El objeto de los trabajos es la construcción de una nueva plataforma para vía doble de alta velocidad sobre la actual línea, situada en los accesos a la estación de Cartagena, concretamente desde el punto kilométrico 518/350 hasta el 518/836. Las obras consistirán en la ampliación de la plataforma existente para disponer de doble vía de ancho estándar (1.435 mm) aprovechando el trazado actual. Se realizarán manteniendo el tráfico ferroviario por la vía actual.
Número en el mapa	27 ↑ Ver mapa
Organismo	Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental
Fecha	11/10/2019
Tipo de Actuación	Informe de Impacto Ambiental
Presupuesto	
Adjudicatario	
Actuación	Informe de impacto ambiental del proyecto "Electrificación de la línea aérea de contacto. Tramo: Monforte-Lugo"
Plazo de ejecución	
Descripción	El proyecto tiene por objeto la instalación de la línea aérea de contacto (incluyendo subestaciones y centros de autotransformación) en el tramo Monforte de Lemos (excluido) –Lugo, de la línea Monforte de Lemos–Betanzos, que a su vez forma parte de la línea 800 de Adif A Coruña - León. El tramo discurre por las localidades principales de Monforte de Lemos, Sarria y Lugo, atravesando además los términos municipales de Bóveda, Láncara, O Incio y Corgo. Como resultado de la evaluación de impacto ambiental practicada, no es necesario el sometimiento al procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del proyecto «Electrificación de la línea aérea de contacto. Tramo: Monforte-Lugo», ya que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y condiciones establecidas en el documento ambiental y en la presente resolución. Enlace al documento y croquis de la actuación.

Número en el mapa	28 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	12/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	569.218,89 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicio de limpiezas de dependencias de 20 estaciones rurales en el ámbito de la Subdirección de Estaciones Noroeste
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	El contrato tiene por objeto la contratación de los servicios de limpieza en dependencias e instalaciones de un total de 20 estaciones rurales de viajeros del ámbito de la Subdirección de Estaciones Noroeste. Las estaciones son las siguientes: A Rua Petin, Arcade, Astorga, Bembibre, Catoira, Cerceda-Meirama, Fuentes de Oñoro, O Barco de Valdeorras, O Burgo Santiago, O Carballiño, Padrón, Padrón-Barbanza, Peñaranda de Bracamonte, Pontecesures, Puebla de Sanabria, Redondela, Redondela AV, Sahagún, Sarria y Veguillina
Número en el mapa	29 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	14/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	61.589,00 €
Adjudicatario	Ruiz Doncel
Actuación	Construcción de un nuevo gabinete de circulación en la estación de Benahadux-Pechina, en la línea de ancho convencional Linares-Almería, a su paso por la provincia de Almería.

Plazo de ejecución	4 meses
Descripción	Los trabajos tienen por objeto la construcción de un nuevo gabinete de circulación en el lateral del edificio de viajeros, al ser la zona más favorable para la reconexión de los cableados de las instalaciones de seguridad. El nuevo equipamiento supone una importante mejora para los trabajadores de Adif encargados de las labores de gestión de la circulación en este espacio, donde no se presta servicio de viajeros. El gabinete se ubicará en un edificio independiente y tendrá unas dimensiones exteriores de 7,2 por 4,2 m de superficie útil inicial y 3 m de altura.
Número en el mapa	30 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	14/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	124.200,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Ajuste de las compensaciones de la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid
Plazo de ejecución	5 meses
Descripción	El objeto de este proyecto es el ajuste de las compensaciones de la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid eliminando el exceso de vueltas de cable de las poleas de compensación. Los trabajos se harán en horario nocturno porque hay que cortar la tensión eléctrica de la catenaria.
Número en el mapa	31 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	14/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación

Presupuesto	1.203.011,98 €
Adjudicatario	
Actuación	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de sustitución de elementos dañados por el descarrilo producido el 4/09/2017 entre los pp.kk. 448/360 al 444/650. Línea 160 Palencia - Santander
Plazo de ejecución	3 meses
Descripción	Los elementos dañados que se deberán sustituir son 5.397 traviesas y el hilo de contacto del carril izquierdo en sentido Palencia-Santander. Se deberán renovar también 90 metros de la vía 1 y otras actuaciones menores.
Número en el mapa	32 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	697.913,32 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicios de consultoría y asistencia técnica a la redacción de documentación de carácter ambiental, estudios de ruido y estudios de vibraciones de proyectos desarrollados en el ámbito de la red convencional
Plazo de ejecución	24 meses
Descripción	El objeto del contrato es prestar asistencia técnica a la Dirección del Contrato mediante un equipo de técnicos que desarrollarán las funciones de coordinación, seguimiento y análisis técnico de los proyectos y documentos redactados por la Dirección de Red Convencional, incluyendo la elaboración de informes temáticos especializados, el análisis de cualquier otra documentación relacionada con los mismos (incluida la nueva legislación y normativa que pueda surgir), así como la realización de cálculos específicos de verificación y contraste. Igualmente servicios complementarios, relativos a la realización de determinados trabajos que puedan necesitarse para el desarrollo de las funciones anteriormente descritas (delineación, mecanografía, verificación de un cálculo estructural), así como la realización de folletos, paneles, planos y otra documentación específica.

Número en el mapa	33 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	60.642,33 €
Adjudicatario	Montajes Ferroviarios e Instalaciones
Actuación	Construcción de un nuevo gabinete de circulación en la estación de Niebla, en Huelva, en la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva
Plazo de ejecución	6 meses
Descripción	Los trabajos tienen por objeto la construcción de un nuevo gabinete de circulación en el lateral del edificio de viajeros, al ser la zona más favorable para la reconexión de los cableados de las instalaciones de seguridad. El nuevo equipamiento supone una importante mejora para los trabajadores de Adif encargados de las labores de gestión de la circulación en estos espacios, donde no se presta servicio de viajeros. El gabinete se ubicará en un edificio independiente y tendrá unas dimensiones exteriores de 7,2 por 4,2 m de superficie útil inicial y 3 m de altura.
Número en el mapa	34 ↑ Ver mapa
Organismo	Ministerio de Fomento
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	435.600,00 €
Adjudicatario	SAITEC, S.A.
Actuación:	Estudio Informativo para la integración urbana del ferrocarril en Zorroza

Plazo de ejecución	24 meses
Descripción	El estudio informativo analizará las alternativas que permitan la reducción de la barrera que la línea de ancho métrico Santander-Bilbao La Concordia genera a día de hoy en el barrio bilbaíno de Zorroza, así como la eliminación de los pasos a nivel existentes entre dicha línea, la calle Zorrosgoiti y la carretera BI-3742. Documento resumen de las alternativas
Número en el mapa	35 ↑ Ver mapa
Organismo	Renfe Operadora
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	69.000.000,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicios de gestión e inversión publicitaria del Grupo Renfe en medios de comunicación
Plazo de ejecución	36 meses
Descripción	Los servicios de gestión e inversión publicitaria en medios de comunicación consisten en: - Planificación de las campañas de publicidad del Grupo Renfe. - Compra de medios tanto para campañas como para acciones aisladas. - Asesoramiento e investigación de medios para el anunciante conforme se indica en este Pliego de Condiciones Particulares, y cuando éste así lo requiera. - Evaluación continua de la inversión publicitaria del Grupo Renfe, así como elaboración de los informes correspondientes, actualizando la misma, e informes puntuales de las campañas y acciones publicitarias ejecutadas. - Aportación periódica, al menos una vez al mes, de análisis cuantitativos y cualitativos de las campañas realizadas y del comportamiento general mediático del Grupo Renfe en relación a las campañas.
Número en el mapa	36 ↑ Ver mapa
Organismo	Renfe Viajeros

Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	4.901.875,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro e instalación de elementos de señales para los pasos de cruce de vía entre andenes en estaciones de viajeros gestionadas por Renfe Viajeros para dar cumplimiento a la recomendación 7/2018 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (5 lotes)
Plazo de ejecución	48 meses
Descripción	El lote 1 abarca las Cercanías de Madrid (92 estaciones). El lote 2 las Rodalies de Cataluña (106 estaciones). El lote 3 Asturias, Cantabria y el País Vasco (138 estaciones). El lote 4 Andalucía, Valencia, Zaragoza y Murcia (155 estaciones) y el lote 5 las estaciones de ancho métrico de las diversas zonas (370 estaciones).
Número en el mapa	37 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	3.173.672,07 €
Adjudicatario	
Actuación	Obras de ejecución del proyecto de mejora de plataforma en las estaciones de La Granada y L´Arboç
Plazo de ejecución	5 meses
Descripción	La zona de actuación se ubica entre los PP.KK. 125+850 a 126+040 y 126+200 a 126+480, para un total de 470 m y consiste en adecuar a los nuevos esquemas funcionales esas estaciones.

Número en el mapa	38	↑ Ver mapa
Organismo	Adif	
Fecha	15/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	66.458,55 €	
Adjudicatario		
Actuación	Redacción del proyecto constructivo para la supresión del paso a nivel del p.k. 601/185 de la línea Madrid Chamartín-Hendaya, en el término municipal de Anoeta (Guipuzkoa)	
Plazo de ejecución	12 meses	
Descripción	Se diseñará un nuevo paso inferior que permita la permeabilidad del paso de vehículos y peatones en el PK 601/185 y recogerán las actuaciones necesarias para la clausura del paso a nivel existente en dicho punto de la Línea Madrid- Chamartín - Hendaya, impidiendo el tránsito de vehículos y peatones. Se analizará y evaluarán diferentes alternativas para proceder a la supresión del paso a nivel objeto del contrato, y una vez aprobada la solución por parte del titular del camino y todos los organismos afectados (Confederación Hidrográfica, Demarcación de Carreteras, etc), se redactará el proyecto constructivo. En dicho proyecto se recogerán las actuaciones relativas a la construcción de dicho paso a distinto nivel y/o caminos de enlace.	
Número en el mapa	39	↑ Ver mapa
Organismo	Adif	
Fecha	15/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	61.181,75 €	
Adjudicatario		
Actuación	Redacción del proyecto de supresión del p.n. del p.k. 40/501 de la l/bifurcación Utrera-Fuente de Piedra, en el término municipal de Marchena (Sevilla)	

Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Se diseñará un nuevo paso inferior que permita la permeabilidad del paso de vehículos y peatones, además, recogerán las actuaciones necesarias para la clausura del paso a nivel existente en el P.K. 40/501 de la Línea Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra, impidiendo el tránsito de vehículos y peatones.
Número en el mapa	40 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	66.150 € (Granada) y 56.520 € (Loja)
Adjudicatario	
Actuación	Servicio de mantenimiento de las estaciones de Granada y de Loja (2 contratos)
Plazo de ejecución	24 meses
Descripción	Mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de ambas estaciones.
Número en el mapa	41 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	63.174,43 €

Adjudicatario	
Actuación	Redacción del proyecto de supresión del paso a nivel del pk 512/473 de la l/Chinchilla-Cartagena, TM: Cartagena, Diputación de Pozo Estrecho (Murcia)
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	La eliminación de este paso a nivel es requerida por las obras de la línea de alta velocidad Murcia-Cartagena. La carretera donde está situado es la MU-311 y cruza 3 vías.
Número en el mapa	42 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	6.655.000,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro de material de ASFA digital para actuaciones, reparaciones y repuestos en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) (3 lotes)
Plazo de ejecución	18 meses
Descripción	Este contrato de suministro se realizará en régimen de pedido abierto - en función de las necesidades para la correcta prestación del servicio ferroviario y sin compromiso de compra en firme- y se distribuye en tres lotes. El lote de material para limitación temporal de velocidad se licita por un importe de 3,025 millones de euros (IVA incluido). El segundo lote, que se refiere a los repuestos de material para limitación temporal de velocidad, tiene un presupuesto de licitación de 3,025 millones de euros (IVA incluido). Por último, el lote tercero, que prevé el suministro de equipos de comprobaciones de balizas, se licita por un importe de 605.000 euros (IVA incluido).
Número en el mapa	43 ↑ Ver mapa

Organismo	Adif
Fecha	15/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	2.979.666,14 €
Adjudicatario	Construcciones Taboada y Ramos
Actuación	Contrato de ejecución de las obras de reparación de desmontes situados entre los puntos kilométricos (pp.kk) 34/750 y 43/220 del tramo Monforte de Lemos-Ourense, en la línea ferroviaria Monforte-Vigo
Plazo de ejecución	13 meses
Descripción	Con este contrato se reforzarán y repararán 11 desmontes en los municipios de A Peroxa, Coles y Ourense , con el objetivo de reforzar la seguridad y estabilidad en la infraestructura ferroviaria. Dichas obras se enmarcan en las actuaciones promovidas por Adif para la mejora de la conexión ferroviaria entre Ourense, Monforte y Lugo, tanto para tráfico de viajeros como de mercancías.
Número en el mapa	44 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	16/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	2.994.583,88 €
Adjudicatario	Copcisa
Actuación	Obras de ampliación del paso inferior bajo el ferrocarril en la calle Nicolás Soria, de Oviedo, junto a la estación ferroviaria
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Los trabajos consistirán en la duplicación de la actual estructura del puente, de tal manera que pueda acoger cinco carriles de circulación de tráfico rodado, en lugar de los tres carriles actuales, manteniendo aceras

	peatonales a ambos lados de la estructura. La ampliación del paso inferior se realizará por medio de un marco de hormigón armado, que se colocará en su posición final mediante la técnica del 'cajón empujado'. El nuevo cajón tendrá una luz libre (anchura) de 9,80 m, un gálibo vertical de 7 m y una longitud total de 36,15 m lo que le permitirá pasar por debajo de las 7 vías que hay en ese punto de acceso a la estación.
Número en el mapa	45 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	18/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	498.376,86 €
Adjudicatario	UTE ZARAGOZA EL PORTILLO
Actuación	Reforma de la instalación eléctrica del edificio de Zaragoza-El Portillo
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	El contrato se refiere al edificio de la antigua estación de Zaragoza-El Portillo que está anejo a Zaragoza-Delicias y la actuación será en la instalación de baja tensión de ese edificio.
Número en el mapa	46 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	18/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	11.529.596,00 €
Adjudicatario	

Actuación	Servicio de mantenimiento integral de escaleras mecánicas y rampas mecánicas instaladas en estaciones de viajeros (6 lotes)
Plazo de ejecución	48 meses
Descripción	Las estaciones afectadas por esta licitación se encuentran distribuidas por todo el territorio nacional y se han agrupado en seis lotes diferentes, de acuerdo a la organización territorial de la Dirección de Estaciones de Viajeros, de la siguiente forma: -Lote 1. Subdirección de Estaciones Centro. Con un importe de licitación de 3.984.136,17€ (IVA incluido). - Lote 2. Subdirección de Estaciones Este. Con un importe de licitación de 1.487.470,09€ (IVA incluido). - Lote 3. Subdirección de Estaciones Noreste. Con un importe de licitación de 2.244.763€. - Lote 4. Subdirección de Estaciones Noroeste. Con un importe de licitación de 576.309,50€. - Lote 5. Subdirección de Estaciones Norte. Con un importe de licitación de 527.376,47€. - Lote 6. Subdirección de Estaciones Sur. Con un importe de licitación de 3.226.313,70€.
Número en el mapa	47 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	18/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	1.694.116,78 €
Adjudicatario	
Actuación	Contrato para la realización de investigaciones geotécnicas para los proyectos de construcción, obras y mantenimiento de las infraestructuras de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)
Plazo de ejecución	36 meses
Descripción	El objeto de este contrato incluye la prestación de los servicios para la realización de las campañas de investigaciones geotécnicas, reconocimientos de campo, ensayos in situ y ensayos de laboratorio que sean necesarios para necesarios para la elaboración de los anejos de geología y geotecnia de los proyectos de construcción que estén en fase de redacción o vayan a licitarse en un futuro.

Número en el mapa	48	↑ Ver mapa
Organismo	Adif	
Fecha	18/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	1.598.724,60 €	
Adjudicatario		
Actuación	Contrato de gestión de servicios de maniobras y otros relacionados con las operaciones del tren en la Terminal de Transporte de Mercancías de Irun	
Plazo de ejecución	60 meses	
Descripción	Se trata de la realización de servicios de maniobras en tierra, operaciones de maniobras asociadas a las actividades de recogida, entrega de cortes de material en playas de carga/descarga y la realización de maniobras en el interior de las instalaciones relacionadas con la Terminal de Irun, entre otros servicios. La Terminal de Transporte de Mercancías de Irun de Adif se ubica en la zona de Playaundi (Irun) y se dedica, preferentemente, al transbordo de mercancías desde vagones de ancho internacional, procedentes del resto de Europa, a los de ancho ibérico que circulan en la red convencional de la Península, y viceversa. La Terminal de Irun cuenta con las siguientes vías: Vías de maniobras, formación y apartado: 7 de ancho estándar y 14 de ancho ibérico. Vías bajo grúa pórtico: 3 de ancho estándar y 3 de ancho ibérico. Vías de recepción y expedición: 4 de ancho estándar y 6 de ancho ibérico.	
Número en el mapa	49	↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad	
Fecha	18/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	780.450,00 €	
Adjudicatario		

Actuación	Ejecución de las obras destinadas a la instalación de una pasarela peatonal sobre el ferrocarril a su paso por el término municipal de Orihuela (Alicante)
Plazo de ejecución	11 meses
Descripción	El contrato contempla la ejecución de las obras destinadas a la instalación de una nueva pasarela que conecte la calle Obispo Rocamora con la carretera a Bigastro y Polígono 15C. La nueva pasarela tendrá una longitud total de 202,8 m, y estará integrada por los siguientes elementos estructurales: Un tramo central de 37,6 m de longitud, dividido en dos vanos de 25,4 m y 12,2 m, que cruza la carretera CV-930 y la línea férrea. La sección del tramo central estará formada por un tablero de hormigón en forma de U de 2,3 m de ancho interior (3,3 m entre caras exteriores). Dos rampas de acceso al tramo central con un desarrollo de 72,7 y 89,6 m, divididas en 6 y 7 vanos respectivamente. Las rampas tendrán una pendiente longitudinal del 8% y del 6% en el tramo central, con mesetas horizontales cada 9 m. La sección de las rampas tendrá un ancho de 2,6 m. Sobre el tablero de hormigón se apoyarán barandillas metálicas de protección de 1,3 m de altura.

Número en el mapa	50 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	18/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	2.243.597,10 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro y transporte de carril para los tramos Nonduermas-Sangonera y Totana-Lorca del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	Se deberán suministrar 2.600 toneladas de carril de 60 y de 54 kg/m. El tramo Nonduermas-Sangonera (8,8 km de longitud), discurre por los términos municipales de Murcia y Alcantarilla. El tramo Totana-Lorca tiene una longitud de 13,35 km que discurren por los términos municipales de Totana y Lorca.

Número en el mapa	51	↑ Ver mapa
Organismo	Adif	
Fecha	23/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	500.000,00 €	
Adjudicatario		
Actuación	Suministro de dispositivos limitadores de tensión tipo VLD-F en el ámbito de la red de ADIF	
Plazo de ejecución	36 meses	
Descripción	El contrato es en régimen de pedido abierto, con una pedido inicial de 30 limitadores necesarios.	

Número en el mapa	52	↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad	
Fecha	23/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	3.547.647,86 €	
Adjudicatario		
Actuación	Acondicionamiento y mejora de la infraestructura entre los pp.kk. 19+000-23+500. LAV Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Fase I	
Plazo de ejecución	12 meses	
Descripción	Contrato para la realización de mejoras en el tramo indicado, tras hacerse realizado un estudio geológico de la plataforma. En esta primera fase las actuaciones serán la ejecución de 4 accesos, cunetón y bermas	

	en la zona del Túnel de La Cañada Real, desvío de colector, etc. Antecedentes y detalles de los trabajos a realizar
Número en el mapa	53 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	23/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	1.871.160,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Gestión de servicios y comercialización en la terminal de transporte de mercancías de Vigo-Guixar
Plazo de ejecución	10 años, prorrogables por 5 años más
Descripción	La instalación tiene una superficie aproximada de 26.772 m2 para uso logístico, con 6 vías no electrificadas de acceso y expedición de trenes para labores de carga y descarga. Además, se pone a disposición del adjudicatario una grúa pórtico y una grúa móvil.
Número en el mapa	54 ↑ Ver mapa
Organismo	Renfe Fabricación y Mantenimiento
Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	157.300,00 €
Adjudicatario	

Actuación	Servicio de retirada de elementos con asbesto en canaletas de conducción de cableado s/251 en la base de mantenimiento de León Motor
Plazo de ejecución	6 meses
Descripción	Los trabajos a realizar consistirán en el desamiantado total de las canaletas de conducción del cableado de alta y baja tensión en 10 Locomotoras de la Serie 251, conforme planificación de la Gerencia Mantenimiento OSP Norte, aportando el contratista todos los medios necesarios.

Número en el mapa	55	↑ Ver mapa
Organismo	Renfe Fabricación y Mantenimiento	
Fecha	25/10/2019	
Tipo de Actuación	Licitación	
Presupuesto	157.300,00 €	
Adjudicatario		
Actuación	Servicio de retirada de elementos con asbesto en canaletas de conducción de cableado s/251 en la base de mantenimiento de León Motor	
Plazo de ejecución	6 meses	
Descripción	Los trabajos a realizar consistirán en el desamiantado total de las canaletas de conducción del cableado de alta y baja tensión en 10 Locomotoras de la Serie 251, conforme planificación de la Gerencia Mantenimiento OSP Norte, aportando el contratista todos los medios	

Número en el mapa	56	↑ Ver mapa
Organismo	Adif	
Fecha	25/10/2019	

Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	35.574,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro de dos aeronaves no tripuladas para el laboratorio central Adif
Plazo de ejecución	18 meses (incluye soporte)
Descripción	Se trata de la compra de dos drones para inspección de la infraestructura.
Número en el mapa	57 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	876.783,09 €
Adjudicatario	
Actuación	Ejecución de las obras de sustitución de traviesas RS por monobloques entre los p.k. 00/075 al p.k. 04/340, vía II del anillo de Cercanías de Sevilla
Plazo de ejecución	75 días
Descripción	La sustitución afectará a 6.020 traviesas.
Número en el mapa	58 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif

Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	1.716.180,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Suministro y transporte de traviesas para la renovación de vía en la línea Barcelona-Vic. Tramos Montcada Ripollet-Les Franqueses dels Valles y Balenya-Vic
Plazo de ejecución	12 meses
Descripción	El suministro abarca 22.000 traviesas monobloque polivalentes.

Número en el mapa	59 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	14.217.786,59 €
Adjudicatario	
Actuación	Obras de supresión de bloqueo telefónico del tramo comprendido entre las estaciones de Ferrol y Ortigueira (Galicia), en la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia
Plazo de ejecución	14 meses
Descripción	El tramo Ferrol-Ortigueira, que forma parte de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, tiene una longitud de unos 53 km en vía única no electrificada. Este tramo está dotado del sistema de ayuda a la conducción de Anuncio de Señal y frenado Automático (ASFA) y bloqueos telefónicos entre las estaciones colindantes. El objeto de esta actuación es el equipamiento de las instalaciones de seguridad y comunicaciones necesarias para sustituir el actual bloqueo telefónico del tramo mencionado, por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de El Berrón (Asturias). Para ello, el proyecto incluye la instalación de sistemas de

	enclavamientos, bloqueos automáticos en vía única, y sistemas de telecomunicaciones en todas las estaciones del tramo. Además, se procederá a sustituir el equipamiento de vía del sistema ASFA analógico por el sistema ASFA digital, y señales convencionales por señales de focos tipo LED.
Número en el mapa	60 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	21.700.474,51 €
Adjudicatario	
Actuación	Obras de modernización de las instalaciones de seguridad en el tramo Silla-Cullera-Gandía de la línea C-1 de Cercanías de Valencia
Plazo de ejecución	18 meses
Descripción	El contrato comprende la instalación del sistema de Bloqueo Automático Banalizado (BAB), que permite la circulación de trenes por tramos de vía doble indistintamente por cualquiera de las vías y sentido, entre Silla y Cullera. También incluye la renovación de las instalaciones en el trayecto Cullera-Gandía. Entre las principales operaciones, destaca la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos (sistemas informáticos telemandados desde un punto central que gestionan de forma automática el tráfico en estaciones y trayectos), en las estaciones de Sollana, Sueca, Cullera, Tavernes, Xeraco y Gandía Mercancías. Éste último controlará además las estaciones de Gandía Viajeros y Gandía Playa y la integración de estos en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Valencia. Asimismo, se adaptarán los equipamientos de campo en la vía y el bloqueo al nuevo programa de explotación, se instalarán contadores de ejes para la detección de trenes y se colocará nueva señalización lateral para la futura inclusión del sistema ERTMS en su nivel 2.
Número en el mapa	61 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif

Fecha	25/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	25.224.573,63 €
Adjudicatario	
Actuación	Trabajos de perfilado de carril en líneas de alta velocidad
Plazo de ejecución	36 meses
Descripción	El contrato contempla los trabajos de perfilado de carril en las vías generales de las líneas de alta velocidad actualmente en explotación, así como de los nuevos tramos que puedan entrar en servicio durante la vigencia del mismo. El objetivo es mantener en buenas condiciones la superficie de rodadura, prolongando la vida útil de los carriles.
Número en el mapa	62 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	28/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	755.313,05 €
Adjudicatario	
Actuación	Servicios para la redacción de los proyectos básicos y constructivo para la conexión en Mérida. Plataforma y Vía
Plazo de ejecución	16 meses
Descripción	"El objeto del contrato es la redacción de los Proyectos Básico y Constructivo para la duplicación de la conexión entre Mérida y Aljucén. El Proyecto comprende la duplicación de vía de la línea de ferrocarril convencional en el tramo Mérida-Aljucén (5,3 km), desarrollándose desde la cabecera Oeste de la actual Estación de Mérida en el PK 453+500 hasta la cabecera Este de la Estación de Aljucén en el PK 458+932. Las principales actuaciones contempladas en el Proyecto son por tanto las

	siguientes: Ampliación de la plataforma ferroviaria existente para la duplicación de vía en una longitud aproximada de 5,3 km. Rectificaciones de trazado en los PPKK 455/000, 456/000 y 457/500. Adecuación/ampliación de las estructuras existentes para la duplicación de vía. Modificación del cerramiento de la línea."

Número en el mapa	63 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif
Fecha	29/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	180.000,00 €
Adjudicatario	Iberdrola Clientes
Actuación	Servicio de mantenimiento de los sistemas de control de instalaciones de la Subdirección de Estaciones Este
Plazo de ejecución	48 meses
Descripción	Mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones en estas estaciones: Alacant-Terminal, Albacete Los Llanos-Vialia, Cuenca Fernando Zóbel, Lorca-Sutullena, Requena-Utiel, Teruel, Valencia Joaquín Sorolla, Villena, Villena A.V.

Número en el mapa	64 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	30/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	71.422.974,92 €
Adjudicatario	

Actuación	Construcción de la plataforma del subtramo Río Tiétar-Malpartida de Plasencia, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.
Plazo de ejecución	36 meses
Descripción	El subtramo Río Tiétar-Malpartida de Plasencia, de 11,7 km de longitud, está situado en el trayecto comprendido entre Talayuela y Cáceres, y discurre por el término municipal de Malpartida de Plasencia, en la provincia de Cáceres. Las obras adjudicadas comprenden todas las actuaciones necesarias para construir la plataforma de la nueva LAV, diseñada para admitir circulaciones de velocidades máximas de 330 km/h en el caso de los trenes de viajeros y de 100 km/h para mercancías.
Número en el mapa	65 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	30/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	20.710.000,00 €
Adjudicatario	Iberdrola Clientes
Actuación	Suministro de energía eléctrica 'verde' o con garantía de origen a partir de fuentes de energía renovable para los años 2020 y 2021, en puntos de suministro no telemedidos
Plazo de ejecución	36 meses
Descripción	El contrato está dividido en ocho grupos diferentes, en función de las tarifas de acceso, y contempla un consumo estimado de 94.163 MWh en 2.148 puntos de suministro para los años 2020 y 2021, lo que supone el 2% de la energía gestionada por Adif Alta Velocidad.
Número en el mapa	66 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif

Fecha	30/10/2019
Tipo de Actuación	Adjudicación
Presupuesto	62.629.919,43 €
Adjudicatario	Acciona Construcción
Actuación	Obras de ejecución del proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)
Plazo de ejecución	44 meses
Descripción	La zona de actuación comprende un tramo de 2,975 km. El ytramo soterrado irá desde los pp.kk. 88+290 al 89+840. Se construirá también un nuevo edificio de viajeros.Se eliminará al paso a nivel del p.k. 88+907.
Número en el mapa	67 ↑ Ver mapa
Organismo	Adif Alta Velocidad
Fecha	30/10/2019
Tipo de Actuación	Licitación
Presupuesto	8.120.000,00 €
Adjudicatario	
Actuación	Contrato de obras para la construcción de la nueva estación de Sant Andreu Comtal (Barcelona)
Plazo de ejecución	11 meses
Descripción	La nueva estación ferroviaria estará integrada en el futuro parque lineal de Sant Andreu-La Sagrera, y la solución técnica define dos niveles: uno sobre la losa de plataforma que cubre las vías, donde estará el edificio de viajeros y desde el que se accederá a los andenes, en el nivel inferior. Su acceso se hará desde el sector de Sant Andreu Contal, a través de la antigua pasarela, que se rehabilitará y acondicionará, y desde el parque de la Maquinista, con lo que urbanizarán 4.231,78 metros cuadrados de accesos y entornos. El proyecto contempla la ejecución de los accesos,

	el vestíbulo del edificio de viajeros, las conexiones con los andenes y la adecuación del entorno urbano colindante.	