



Enric Ticó, presidente de Railgrup

Railgrup, el clúster ferroviario y logístico español, da entrada a las startups del sector

Página 3

Renfe Mercancías realizará un tráfico de carbón para las centrales térmicas de EDP en Asturias

Página 3



Los trenes circularán a diario entre el puerto gijonés y las dos centrales térmicas

Entra en Barcelona del buque de acción marítima «Audaz», el buque más moderno de la Armada

Página 3



El «Audaz» está dotado con las más altas prestaciones



Página 4

Las matriculaciones de embarcaciones aumentan un 2,7% en el periodo enero-noviembre del 2018



Puerto de El Masnou

El nuevo Salón Náutico de Sevilla

El «Maserati Multi 70» vence en la RORC Transatlántic



La regata partió de Lanzarote hasta la isla caribeña de Granada

Presentación de productos Mecacyl/Dabs



Página 2

Railgrup, el clúster ferroviario y logístico español, da entrada a las startups del sector



La nueva sede estará situada en el Passeig Sant Gervasi, 27 de Barcelona

Durante el año 2018 Railgrup, presidido por Enric Ticó, ha realizado un total de 84 sesiones de trabajo, presentaciones técnicas y actividades con la participación de más de 4.920 personas. Ha auspiciado el primer proyecto *shift 2 rail* conseguido por empresas del Clúster (EURECAT y SENER) y

ha participado en las reuniones «Brokerage Event» organizadas recientemente en Strasbourg para conseguir nuevos proyectos

Este año 2018, 14 nuevas compañías se han incorporado a Railgrup: Greenflex, Connectingbrains, Port de Barcelona, TÜV Sud,

Cimalsa, CIC Consulting, Tempel Group, Segula Technologies, Composites ATE, CYLUS, TmZ, Trafag Sensors Control, Rail Equip, World Sensing.

El próximo año 2019 impulsará la celebración del 4º encuentro estatal «Quo Vadis Mercancías», el 3º encuentro «Diálogos de Movilidad», una

Jornada de I+D+i sobre ciberseguridad y movilidad una Jornada técnica sobre fronteras normativas (junto a Henkel, Belgorail y Renfe, entre otros), así como la impulsión de más de 10 proyectos internacionales en Conditioned Based Maintenance, Logística Multimodal y Economía

Circular.

También participará activamente en Asia Pacífica Rail, IREE India, Salón Croacia, South East y misiones en EEUU y Marruecos, el Workshop Innovation con el Clúster Ferroviario Alemán BTS (marzo 2019) y la RailWorld Tips in Advanced Factories (abril 2019).

Se presentará también el «Roadmap de Accesibilidad del transporte en la RMB» (ATM-Eurecat-Railgrup), y el Diagnóstico Eco Innovation in Rail (ATM-FGC-TMB-FAA-Railgrup).

Railgrup también ha incorporado un innovador sistema de cuotas para startups. Según declaró el presidente de Railgrup, Enric Ticó, «hemos querido facilitar a los colectivos más renovadores de nuestro sector, la entrada en el Clúster Ferroviario y de la movilidad de España estableciendo unas condiciones económicas muy interesantes para las startups, con el objetivo de que estas iniciativas innovadoras tengan cabida en el Clúster y así favorecer el intercambio de conocimientos entre las empresas ya consolidadas, multinacionales más

importantes del sector, las PIMES más innovadoras y las crecientes Startups».

Nueva Sede

La Junta decidió también un cambio de sede del Clúster, ahora ofrecerá sus servicios en la nueva sede del Passeig Sant Gervasi, 27 de Barcelona.

Railgrup se constituye en el año 2002, fruto de una iniciativa para reforzar la competitividad de la industria y el sector ferroviario, liderada por la entonces denominada Dirección General de Industria, con la participación del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya. Conscientes de la importancia del desarrollo del ferrocarril a todos los niveles y de la necesidad de abordar profesionalmente los estudios para su mejora, el objetivo primordial de Railgrup es potenciar la competitividad global de sus miembros, promoviendo, representando y defendiendo sus intereses colectivos. Actualmente cuenta con más de 90 empresas y un volumen de facturación global de unos 17.000 millones de euros.



Los trenes circularán a diario entre el puerto gijonés y las dos centrales térmicas

Renfe Mercancías realizará un tráfico de carbón para las centrales térmicas de EDP en Asturias

Renfe Mercancías ha resultado adjudicatario de la licitación realizada por la empresa EDP para el transporte ferroviario de carbón desde el puerto de El Musel (Gijón) hasta las centrales térmicas de Aboño y Soto de Ribera, en Asturias.

En el caso de la central térmica de Aboño, la adjudicación implica la continuidad del trans-

porte por ferrocarril que Renfe Mercancías venía realizando mientras que, en el caso de Soto de Ribera, supone la apertura de una nueva ruta ferroviaria. De esta manera Renfe Mercancías sigue aportando valor a la sociedad en tanto que estos transportes suponen la eliminación de las correspondientes circulaciones

por carretera con la consiguiente reducción de los gases de efecto invernadero

Los trenes que van a realizar estos tráficos circularán a diario entre el puerto gijonés y las dos centrales térmicas y la carga de carbón podría alcanzar un volumen máximo total de 2,75 millones de toneladas al año.

por carretera con la consiguiente reducción de los gases de efecto invernadero

Entra en Barcelona del buque de acción marítima «Audaz», el buque más moderno de la Armada

Durante ayer y hoy, el buque más moderno de la Armada, buque de acción marítima «Audaz», se encuentra en el puerto de Barcelona. Durante la estancia permanecerá atracado en el Moll

Barcelona Nord.

El «Audaz» al igual que sus antecesores, cuenta con 93,90 metros de eslora, está dotado de altas prestaciones, cubierta de vuelo y tiene una autonomía de víveres para 35 días. El Sistema

Integrado de Control de Plataforma de última generación desarrollado por Navantia Sistemas, permite su operación con una dotación reducida, concretamente 46 hombres y mujeres (incluido un oficial de sanidad).



El «Audaz» está dotado con las más altas prestaciones